




- **1 cylindre**
- **505 cm³**
- **8,8 kW/12,0 CH**
- **3600 tours/min.**
- **Nm 30,0@2000**




## Homologations disponibles

- ECE R 24 (3.000 tours/min.) ▲

## Construction

- Moteurs diesel 4 temps, refroidi par air.
- Prise de force conique sur le vilebrequin.
- Rotation antihoraire.
- Injection directe sur le piston.
- Graissage sous pression avec pompe à lobes.
- Régulateur de vitesse à masse centrifuge.
- Filtre à huile intérieur à passage total.
- Recirculation reniflard huile.
- Supplément automatique de carburant pour le démarrage.
- Purge automatique du combustible.
- Correcteur de couple.
- Décompression manuel.
- Carter moteur en aluminium moulagé sous pression.
- Culasse en alliage d'alluminium.
- Pieds intégrals.

## Applications principales

- Plaques vibrantes
- Groupes électrogènes
- Nettoyeurs haute pression
- Motopompes
- Motoculteurs
- Tondeuses

# SERIE 15LD

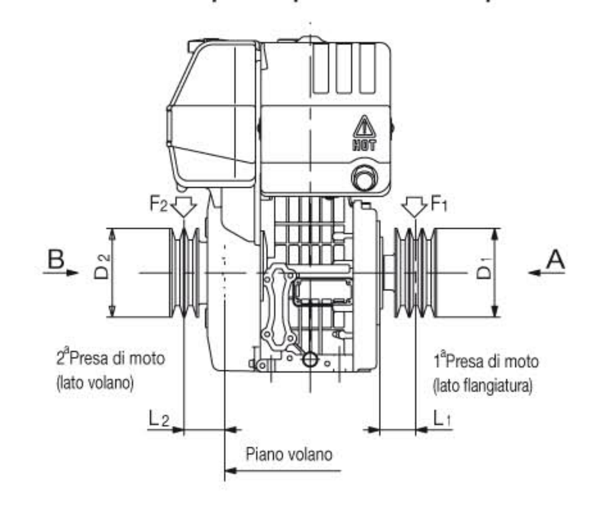
## Données techniques

| | | |
|---|---|---|
| Cylindres | N. | 1 |
| Cylindrée | $cm^3$ | 505 |
| Alésage | mm | 87 |
| Course | mm | 85 |
| Taux de compression | | 19:1 |
| Puissance kW/CH | N (80/1269/CEE) ISO 1585 | 8,8/12,0 |
| | NB ISO 3046 IFN | 8,2/11,1 |
| | NA ISO 3046 ICXN | 7,5/10,2 |
| Couple maximum | Nm | 30,0@2200 |
| Régime minimum à vide tours/min. | | 1200 |
| Contenance réservoir | l | 5 |
| Consommation d'huile | kg/h. | 0,0055 |
| Contenance du carter huile | l | 1,5 |
| Pression minimum huile admissible | bar | 0,8 |
| Inclinaison maximale admissible en service: | | |
| - intermittente (durée maximale: 30 minutes) | degré | 25° |
| - Instantanée (durée maximale: 1 minute) | degré | 35° |
| Débit d'air combustion à 3600 tours/min. | l/min. | 800 |
| Débit d'air refroidissement à 3600 tours/min. | l/min. | 8700 |
| Poids à vide | kg | 48 |
| Batterie préconisée | V/Ah | 12/50 |



Diametres minimum des poulies pour transmission par courroie






$$D_2\ (mm) \geq 570\ [55+L_2\ (mm)]\ \frac{N\ (kW)}{n\ (RPM)}$$

$$D_1\ (mm) \geq 900\ [48+L_1\ (mm)]\ \frac{N\ (kW)}{n\ (RPM)}$$

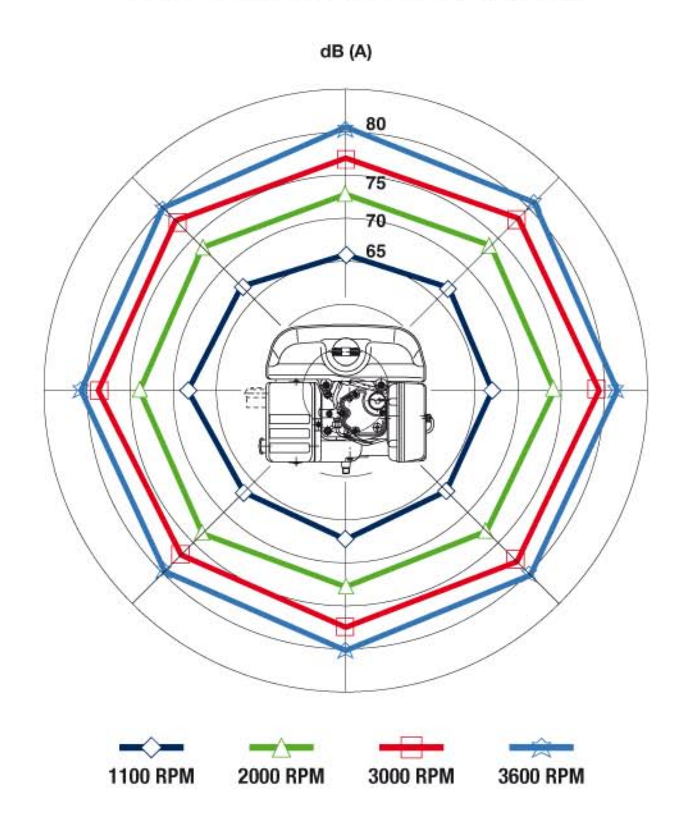
Charge axiale max. intermittente dans les 2 sens A-B = 200 kg

$$F_2\ (N) \leq \frac{64000}{48 + L_2\ (mm)} \qquad F_1\ (N) \leq \frac{100520}{55 + L_1\ (mm)}$$

Charge maximale radiale pour trasmission par poulie / courroie

### Niveau d'intensité sonore dB (A)

Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.



## Courbes 15LD 500 ▲

CV kW Nm kgm

15 | 10.6 | 14 | 9.8 | 13 | 9 | 12 | 8.2 | 11 | 7.4 | 10 | 6.6 | 9 | 5.8 | 8 | 7 | 5 | 6 | 4.2 | 5 | 3.4

30 | 28 | 26 | 24 | 22 — 3.1 | 2.9 | 2.7 | 2.4 | 2.2

MN MB MA N NB NA C

g/kWh g/CVh

310 | 290 | 270 | 250 | 230 — 230 | 210 | 190 | 170

1200 1600 2000 2400 2800 3200 3600

r.p.m.

| | | | |
|---|---|---|---|
| N | Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 - | MN | Courbe de couple - (en courbe N) |
| NB | Courbe de puissance - ISO 3046 - IFN - | | **MB** (en courbe NB) - **MA** (en courbe NA) |
| NA | Courbe de puissance - ISO 3046 - ICXN - | C | Consommation spécifique - (en courbe NB) |

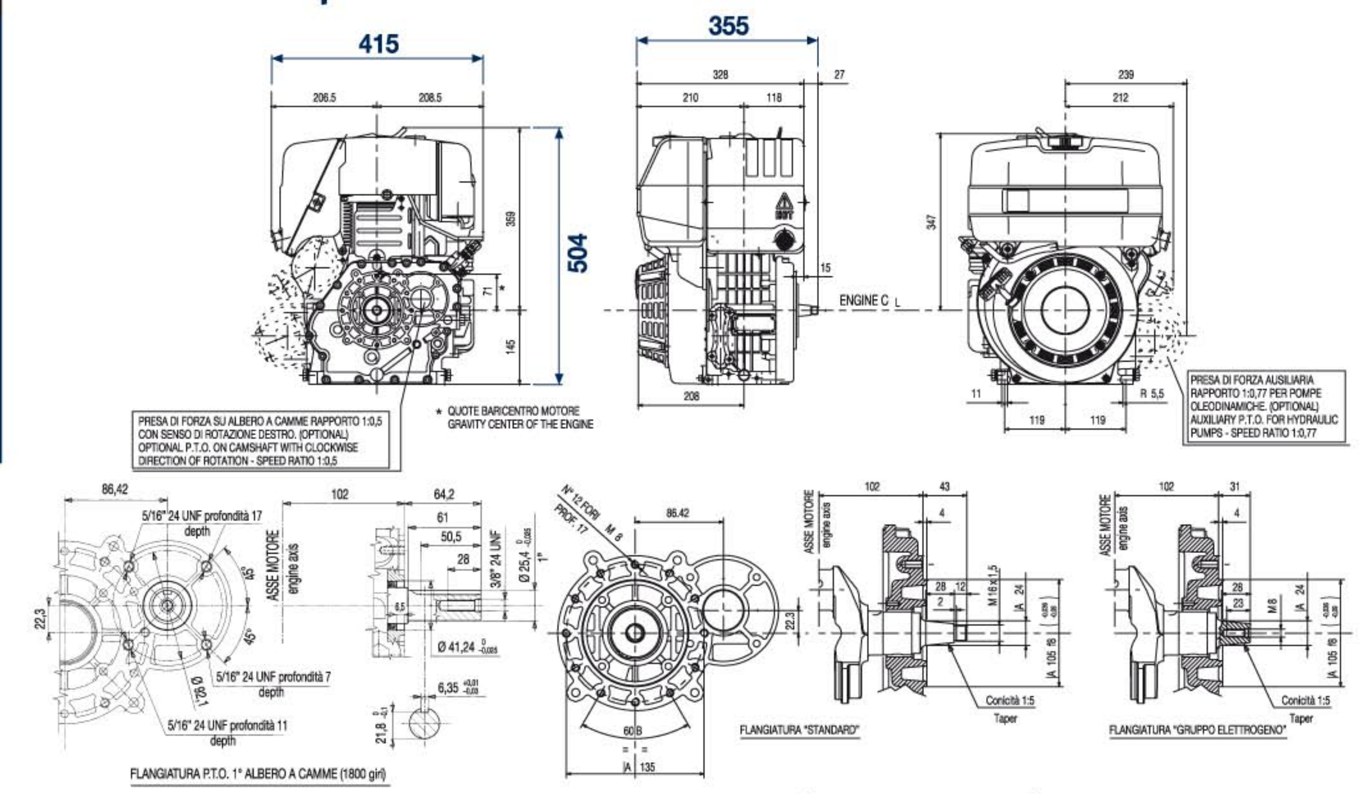
Les puissances annoncées se réfèrent à un moteur équipé de son filtre à air et du pot d'échappement standard, rôdage effectué et dans les conditions ambiantes de 20 °C et 1 bar. Les puissances sont réduites de 1% pour 100 m d'altitude et de 5% pour chaque 5°C au dessus de 20°C de température d'air ambiant.





# SERIE 15LD

## Dessins techniques *




*** Dessins avec cotes plus détaillées sont disponibles sur le site www.lombardini.it (voir tableau bas de page)**

### Equipement standard

Accélerateur et stop avec trianlerie double pour commande à distance
Démarrage lanceur
Purge automatique sur la pompe injection
Réservoir de carburant avec filtre gasoil extérieur
Filtre tamis huile
Filtres à air sec
Pris de force conique rotation gauche
Supplément automatique de carburant pour le démarrage
Livret d'entretien-pièces détachées

### Options

Prise de force côte volant (moteurs avec démarrage électrique)
Prise de force avec brides et sorties d'arbre spéciales
Prise de force sur arbre à cammes
Prise de force lateral
Equilibrage dynamique
Filtre à air à bain d'huile
Démarrage électrique
Tableau de commande
Arrête d'urgence avec électrovalve
Commande accélérateur et stop à distance
Protection commande
Pompe d'alimentation
Thermostat d'huile
Mano-contact pression huile
Carter huile haute capacité
Bougies sur collecteur admission
Protection sonore sur démarreur
Protection anti-herbe pour ventilation
Pieds spéciaux

**Fichiers relatifs à ce produit disponibles sur le site www.lombardini.it**

| | |
|---|---|
| Fiche technique | 15LD500DS.PDF |
| Manuel d'utilisation | 15LD500OM.PDF |
| Manuel de service | 15LD500SM.PDF |
| Dessins techniques | 15LD500TD.DWG |
| Courbes de puissance | 15LD500PC.PDF |



cod. 35582190 – 12-2009

ICIM
ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
QS. 9000 Cert. n. 2231/0




47, Allée de Riottier - 69400 LIMAS
Tél. 04 74 62 65 00 - Fax. 04 74 62 39 45
E-mail: sales@lombardini.fr
**www.lombardini.it**